

Kommunalwahl 2024 - Was sagt Die Linke zu

### ***Mobilität und Verkehr in der Stadt***

Mobilität und Verkehrsentwicklung sind wichtige Faktoren für die Lebensqualität in einer Stadt. Zuviel Lärm, Hektik und Abgase schaden der Gesundheit und Umwelt.

Das vom Stadtrat verabschiedete Innerstädtische Verkehrskonzept (IVEK) zeigt eine Reihe guter Maßnahmen auf. Es muss weiterentwickelt werden.

DIE LINKE will den Verkehr auch in Zukunft auf den vorhandenen Straßen abwickeln. Das erfordert eine bessere und effizientere Steuerung von Fuß-, Rad-, Bus-, und KFZ-Verkehr.

Öffentlicher Personen-Nahverkehr ist ein Teil der Daseinsvorsorge. Die besseren Taktzeiten seit Oktober 2022 sind ein wichtiger Zwischenschritt um das Angebot des ÖPNV zu verbessern. Gute Busverbindungen in der Stadt und in die Gemeinden der Region sind für die Entwicklung der Stadt von großer Bedeutung.

Das Land Rheinland-Pfalz verspricht viel und hält wenig. Die Kommunen brauchen endlich konkrete Unterstützung und finanzielle Planungssicherheit für den ÖPNV.

Ein Bahnhaltepunkt in Planig erleichtert Pendlern den Weg zur Arbeit und entlastet die Innenstadt. Bad Kreuznach muss in das Rhein-Main S-Bahnnetz eingebunden werden. In Richtung Mainz ist mindestens ein weiteres Gleis notwendig.

Zahlreiche Fuß- und Gehwege sind in sehr schlechtem Zustand. Ausbau und Instandsetzung müssen forciert werden. Zu Fuß unterwegs zu sein ist die gesündeste und platzsparende Form der Mobilität.

Dem Löwensteg, eine der ganz wichtigen Fuß- und Radwege der Stadt, droht die Sperrung. Das muss verhindert werden. Eine Optimierung der Verkehrsführung an der Kreuzung Ochsenbrücke ist dringend notwendig. Eine neue Ost-West Verbindung braucht es hierzu nicht. Im Gegenteil, der Verzicht auf diesen Plan würde endlich Raum für die notwendigen Maßnahmen schaffen. Die Ost-West-Trasse wurde bereits bei einer Bürgerbefragung im Jahr 2011 klar abgelehnt.